# Détail du matériel

Le CV3F est un girouette anémomètre à ultrasons conçu pour navire de travail.

Ce capteur peut être exploité par les logiciels de navigation et par tout indicateur muni d’une entrée normalisée NMEA®.

### Caractéristiques techniques du CV3F

### Câblage:

Câble coaxial RG58 entre le capteur et le boîtier de jonction.

Connexions sur bornes à vis dans le boîtier de jonction

- +12Vdc (9 à 16Vdc, 24mA)

- 0V

- sortie NMEA0183 +

- sortie NMEA0183 -

- âme coaxial

- tresse coaxial

### Gamme de mesures:

Force du vent: 0,5 à 99 Nœuds

Angle du vent: 0 à 359°

Température: -10°C à +50°C

Sensibilité des mesures:

Force du vent: 0,50 Nœuds

Angle du vent: +/-1,5°

Température du vent: +/- 0,5°C

Résolutions:

Force du vent: 000,00

Angle du vent: 000,0

Température: +/-00,0

### Température de fonctionnement:

- 10°C (hors givre) à +50°C

Phrases NMEA0183® utilisées:

IIMWV: angle, force du vent et validité de la mesure, transmission et rafraichissement 2 fois par seconde.

WIXDR: Température du vent

PLCJ: données constructeur

[](http://www.lcjcapteurs.com/wp-content/uploads/2012/07/Logo_CE.jpg)PLCJE: données constructeur

Vitesse de transmission: 4800 Bauds.

Conforme aux normes Européennes

### L’éolienne BREEZE

**Présentation**

L’**Air Breeze Marine** a été adoubée par de nombreux passionnés de la navigation comme la meilleure éolienne de sa catégorie. Son application ne se limite d’ailleurs pas aux **bateaux**, l’Air Breeze est aussi destinée aux **sites côtières** et aux plateformes **off-shore**.

Elle s’avère être un complémentaire efficace aux panneaux solaires pour un système d’alimentation **hybride**. Ce système permet de maintenir le fonctionnement énergétique, même en temps orageux ou nuageux (baisse de rendement des panneaux solaires).

Son design compact lui confère une élégance esthétique qui s’intègre très bien aux lignes des bateaux.

Une gamme d’Air Breeze pour **utilisation terrestre** (pompage) existe également.

**Caractéristiques**

Cette éolienne à axe horizontal est protégée par une **peinture anti-corrosion** certifiée par les normes **aéronautiques**. Le kit de fixation (visseries) est composé de pièces **inoxydables**.

L’Air Breeze Marine est optimisée pour une production électrique **stable**, avec un régulateur électronique à **microprocesseur** pour un réglage automatique de la vitesse de rotation.

L’Air Breeze Marine est dotée d’une option d’**arrêt** ou de ralentissement **automatique**, programmée par l’utilisateur selon le niveau de tension désiré dans les batteries.

Le système d’arrêt automatique peut également se déclencher en cas de **sur-vitesse** lors de vents violents.

Selon le constructeur, l’Air Breeze démarre à un vent de **2,2m/s**.

|  |  |
| --- | --- |
| Fiche technique de l’Air Breeze | |
| **Diamètre du rotor** | 1,17m |
| **Poids** | 5,9Kg |
| **Pâle** | composite souple moulé |
| **Vitesse de démarrage** | 2,2m/s |
| **Puissance nominale** | 200W,300W,400W |
| **Alternateur** | Aimant permanent brushless |
| **Protection survitesse** | Controleur électronique |
| **Vitesse de vent max** | 49,2m/s |
| **Production** | 38KWh/mois à 6,0m/s de vent en moyenne |
| **Hauteur du mât recommandée** | 2,7m avec un diamètre de 48mm |